Cartera de Proyectos

Plan Comunal de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público (PIEP)

1. Escenario Sin Priorizar

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nº** | **Nombre proyecto** | **Tipo** | **Costo $** |
| **MOVILIDAD** |
|  | Mantención Ciclovías existentes | Movilidad |  |
| 2 | Conexiones ciclovías: Einstein (1) + costo mantenciónanual | Movilidad | 4.133.300 |
| 3 | Conexiones ciclovías: Arzobispo Valdivieso (2) + costomantención anual | Movilidad | 54.022.300 |
| 4 | Conexiones ciclovías:Héroes de La Concepción (3) + costo mantención anual | Movilidad | 89.100.000 |
| 5 | Conexiones ciclovías:El Guanaco (4) + costo mantención anual | Movilidad |  |
| 6 | Cruces semaforizados | Movilidad | 954.000.000 |
| 7 | Resaltos | Movilidad | 36.000.000 |
| 8 | Señalética Vial | Movilidad | 495.000.000 |
| Total Movilidad (mínimo 70% del total) | **1.632.255.600****(87,1 %)** |
| **ESPACIO PÚBLICO** |
|  | Basureros | Espacio Público |  |
| 9 | Mejoramiento Platabanda Poniente Av. El Salto | Espacio Público | 59.879.080 |
| 10 | Plaza Las Américas | Espacio Público | 59.999.996 |
| 11 | Recuperación Plaza Pablo Neruda Tramo II | Espacio Público | 59.999.979 |
| 12 | Plaza Triángulo Norte | Espacio Público | 59.999.999 |
|  | Plan de Mejoramiento de Arbolado Urbano (DIMAO) |  |  |
|  | Mejoramiento y/o rehabilitación Parque NaturalCerro Blanco (DIMAO) |  |  |
|  | Mejoramiento Parque Natural Cerro San Cristóbal(DIMAO) |  |  |
|  | Implementación Corredores Biológicos (DIMAO) |  |  |
|  | Plaza 1 (bancos, juegos infantiles, estacionamiento debicicleta + costo mantención anual) | Espacio Público |  |
|  | Plaza 2 (bancos, juegos infantiles, estacionamiento debicicleta + costo mantención anual) | Espacio Público |  |
|  | Pavimentación UV prioritarias | Espacio Público |  |
|  | Cruce Peatonal Estratégico | Espacio Público |  |
|  | Luminarias UV prioritarias | Espacio Público |  |
| Total Espacio Público | **239.879.054****(12,8 %)** |
| Total Movilidad + Espacio Público | **1.872.134.654****(100 %)** |

1. Escenario Priorizado

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nº** | **Nombre proyecto** | **Tipo** | **Costo $** |
| **MOVILIDAD** |
| 1 | Mantención Ciclovías existentes | Movilidad |  |
| 2 | Conexiones ciclovías: Einstein (1) + costo mantenciónanual | Movilidad | 4.133.300 |
| 3 | Conexiones ciclovías: Arzobispo Valdivieso (2) + costomantención anual | Movilidad | 54.022.300 |
| 4 | Conexiones ciclovías:Héroes de La Concepción (3) + costo mantención anual | Movilidad | 89.100.000 |
| 5 | Conexiones ciclovías:El Guanaco (4) + costo mantención anual | Movilidad |  |
| 6 | Cruces semaforizados (3) | Movilidad | 249.000.000 |
| 7 | Resaltos | Movilidad | 36.000.000 |
| 8 | Señalética Vial | Movilidad | 47.000.000 |
| Total Movilidad (mínimo 70% del total) | **479.255.600****(72,6 %)** |
| **ESPACIO PÚBLICO** |
|  | Basureros | Espacio Público |  |
|  | Mejoramiento Platabanda Poniente Av. El Salto | Espacio Público |  |
| 9 | Plaza Las Américas | Espacio Público | 59.999.996 |
| 10 | Recuperación Plaza Pablo Neruda Tramo II | Espacio Público | 59.999.979 |
| 11 | Plaza Triángulo Norte | Espacio Público | 59.999.999 |
|  | Pavimentación UV prioritarias | Espacio Público |  |
|  | Cruce Peatonal Estratégico | Espacio Público |  |
|  | Luminarias UV prioritarias | Espacio Público |  |
| Total Espacio Público | **179.999.974****(27,3 %)** |
| Total Movilidad + Espacio Público | **659.255.574****(100 %)** |